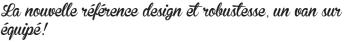


U la d



Une face avant structurée, des lignes musclées restant harmonieuses, des larges fenêtres pour toujours plus de lumière, le Gold 3, s'affirme avec un design audacieux.



Plancher et parois aluminium.

Pont/porte arrière et bâche à enrouleur automatique.

Train roulant avec grandes roues 14".

Grande porte cavalier.

4 baies coulissantes en verre sécurit avec déflecteur à l'avant.

Compartiement sellerie de série

Avec son PTAC porté à 2,6 tonnes de série, il possède une charge utile importante permettant de transporter tout type de chevaux.

Équipement pléthorique pour le confort, la ventilation et la sécurité.











